

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Jumat, 13 November 2015

Berikut ini adalah Project Updates Hari Jumat, 13 November 2015 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. XL BANGUN DATA CENTER DI BALIKPAPAN
2. ASTRA DAN SAMPOERNA AGRO BANGUN PABRIK SAWIT
3. BANGUN PEMBANGKIT 700 MW, PEMPROV LAMPUNG GANDENG CHINA
4. UNILEVER AKAN PERLUAS PABRIK OLEOKIMIA
5. KUCURKAN RP2,2 TRILIUN GUNA BANGUN PEMBANGKIT LISTRIK DI RIAU
6. KALBE FARMA EXSPANSI PABRIK BIOSIMILIAR SENILAI RP1,2 TRILIUN
7. AKHIR 2015, WASKITA TARGETKAN FS TOL BALI UTARA RAMPUNG
8. 2016, LION GROUP DATANGKAN 33 ARMADA
9. PROGRES PROYEK MRT LEBAK BULUS-HI CAPAI 34%
10. N219 BAKAL TERBANG PERDANA AGUSTUS 2016
11. REALISASI PROGRAM 1.000 BRT CAPAI 70%
12. BWPT BERENCANA TAMBAH SATU PABRIK KELAPA SAWIT
13. PLTG GORONTALO BEROPERASI AKHIR 2015
14. 2016, GARUDA LAYANI PENERBANGAN DARI PONDOK CABE
15. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 13 NOVEMBER 2015 SEBANYAK 446 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : COMPUTER, IT & TELECOMMUNICATION]

1. XL BANGUN DATA CENTER DI BALIKPAPAN

JAKARTA - PT XL Axiata Tbk (XL) membangun layanan data center di Balikpapan sebagai respon terhadap kebutuhan dunia usaha akan sarana penyimpanan data di wilayah Kalimantan yang terus berkembang. Peresmian fasilitas Data Center XL ini berlangsung di Balikpapan, Kamis (12/11) kemarin.

Direktur Digital Services XL Ongki Kurniawan mengatakan, Balikpapan telah berkembang sedemikian rupa menjadi sebuah kota industri yang semakin maju. Kota ini pun merupakan kota yang tidak terletak di *ring of fire*-nya Indonesia. Karena hal itulah, XL memilih membangun data center di Balikpapan sebagai respon atas kebutuhan berbagai kalangan terhadap fasilitas penyimpanan data berstandar internasional dengan kualitas layanan yang maksimal.

"Ini juga merupakan respons XL untuk mendukung program pemerintah dalam peningkatan pembangunan infrastruktur di Kalimantan," ujar Ongki Kurniawan dalam siaran pers, Kamis (12/11) kemarin.

Ongki menyebut, data center baru ini akan mulai beroperasi secara penuh pada akhir tahun 2015. XL membidik perusahaan dan institusi dari semua sektor yang membutuhkan fasilitas penyimpanan data dengan skala kebutuhan tidak terlalu besar. Selain kalangan bisnis dan industri, XL juga membidik kalangan instansi pemerintah daerah (pemda) dan juga perguruan tinggi.

Data center Balikpapan merupakan data center modular pertama di Kalimantan yang melayani publik. Beberapa keunggulan data center modular ini antara lain tetap mempertahankan prinsip *zero downtime*, terletak di daerah khusus, dan tersedianya pasokan listrik yang cukup besar untuk pelanggan-pelanggan XL nantinya.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Produk yang ditawarkan meliputi antara lain penyewaan rak, penyewaan *space*, dan juga *Managed Service*," ujarnya.

Menurut Ongki, XL sengaja membangun data center Balikpapan dengan konsep modular karena memang konsep ini cocok dengan pasar Balikpapan. Dari total 661 meter persegi tanah yang tersedia, untuk tahap awal, XL hanya membangun data center seluas 115 meter persegi. Bangunan data center ini dapat menampung 14 rak dan dijadwalkan mejadi data center yang netral sebelum Juni 2016.

Di samping data center Balikpapan, XL melalui Divisi XCloud, saat ini telah memiliki tiga data center yang dapat dipergunakan oleh publik di seluruh Indonesia. Ketiga data center tersebut berlokasi di Arengka-Pekanbaru, Bintaro-Jakarta, dan Kali Rungkut-Surabaya.

Dengan beroperasinya data center Balikpapan, secara total, XL telah menyiapkan lahan seluas 17.456 meter persegi dan space seluas 21.655 meter persegi.

XL XCloud saat ini telah melayani lebih dari 200 korporasi dan merupakan salah satu unit bisnis di XL Digital Services dengan peningkatan pendapatan lebih dari dua kali lipat per tahunnya.

Saat ini XL Data Center merupakan data center pertama di Indonesia yang memiliki sertifikasi internasional ISO/IEC 27001 untuk Information Security Management, ISO/IEC 20000-1 untuk Information Technology Service Management, Uptime TIER III Design, dan juga dilengkapi dengan sertifikat nasional MAWAS ID yang dikeluarkan oleh lembaga lokal Cloud Security Identity yang terafiliasi dengan Universitas Indonesia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Balikpapan Data Center juga merupakan data center yang 100% didesain dan dibangun oleh putera-puteri terbaik Indonesia di dunia data center. Hal ini sangat sesuai dengan misi XL tentang memajukan negeri dan memberikan kesempatan kepada para talenta Indonesia untuk terus tumbuh dan berkembang.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

2. ASTRA DAN SAMPOERNA AGRO BANGUN PABRIK SAWIT

JAKARTA - PT Astra Agro Lestari Tbk (AALI) sedang membangun dua pabrik kelapa sawit (PKS) di Aceh Singkil dan Sulawesi Tengah berkapasitas 45 ton per jam. Sedangkan PT Sampoerna Agro Tbk (SGRO) akan membangun pabrik pengolahan kelapa sawit (PKS) senilai Rp100 miliar tahun depan.

Direktur Astra Agro Juddy Arianto mengatakan, pembangunan PKS di Singkil ditargetkan rampung Desember 2015. Adapun, PKS di Sulawesi Tengah baru akan selesai akhir 2016. "Harapannya sudah bisa mulai beroperasi pada awal 2017 untuk Sulteng," paparnya di sela-sela paparan publik di Jakarta, Kamis (12/11) kemarin.

Perseroan semula berniat membangun PKS dengan kapasitas 45 ton per jam di Kalimantan Selatan tahun ini. Sedangkan, investasi pabrik dipukul rata dan berkisar antara US\$10-12 juta. Terkait areal perkebunan perseroan, dia mengatakan luas tertanam mencapai 297.800 hektare (ha) yang tersebar di Sumatra, Kalimantan, dan Sulawesi. Dimana, 79% diantaranya atau 235.400 ha merupakan kebun inti. Sisanya, seluas 62.400 atau setara 215 dari total areal tertanam tergolong kebun plasma.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sampoerna

Sementara itu, Sampoerna Agro berencana membangun pabrik pengolahan PKS senilai Rp100 miliar tahun depan. Penambahan pabrik ini bertujuan untuk menaikkan produksi minyak kelapa sawit mentah (*crude palm oil/CPO*) ke depan.

Head of Investor Relations Sampoerna Agro Michael Kesuma mengatakan, pembangunan PKS juga bertujuan untuk mengimbangi kenaikan permintaan CPO, menyusul kebijakan pemerintah untuk peningkatan penggunaan biodiesel.

"Kami menilai kebijakan B-15 pada tahun 2015 dan B-20 pada 2016 akan menjadi sentimen positif terhadap peningkatan penjualan CPO perseroan. Karena, kebijakan ini akan meningkatkan permintaan biodiesel menjadi 5 juta kiloliter dalam setahun," ujarnya pada acara Investor Summit di Jakarta, Kamis (12/11) kemarin.

Dana pembangunan PKS, menurut dia, berasal dari kas internal perusahaan. Investasi ini merupakan bagian dari belanja modal (*capital expenditure/capex*) perusahaan tahun depan sebesar Rp600 miliar - 1 triliun.

"Kami memang berharap produksi meningkat, tapi memang ada faktor lain, seperti cuaca yang tak menentu dan sebagainya. Tapi rata-rata pembangunannya satu tahun," ungkap Michael.

Tahun depan, Michael menambahkan, perusahaan berencana menambah 4 hingga 8 ribu ha lahan kelapa sawit baru. Penambahan lahan ini diharapkan berdampak terhadap peningkatan produksi CPO sebesar 5% tahun depan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICAL]

3. BANGUN PEMBANGKIT 700 MW, PEMPROV LAMPUNG GANDENG CHINA

JAKARTA - Pemerintah Daerah Provinsi (Pemprov) Lampung menyatakan akan segera merealisasikan proyek pembangkit listrik tenaga uap batu bara (PLTU) mulut tambang di Kabupaten Mesuji, Lampung.

Untuk merealisasikan PLTU mulut tambang Mesuji, jajaran Pemprov Lampung dikabarkan bakal menggandeng salah satu investor asal China.

"Lokasi tambang di Kabupaten Mesuji dapat menghasilkan listrik sebesar 700 mega watt ini berarti dapat menambah pasokan listrik yang saat ini mengalami defisit akibat kemarau," kata Adeham, Asisten Bidang Ekonomi Pembangunan Provinsi Lampung di Bandar Lampung, Kamis (12/11).

Adeham mengakui, Pemprov Lampung telah melakukan penandatanganan nota kesepahaman (MoU) dengan jajaran direksi China Shenhua Energy Co. Ltd Guo Hua Electric Power Branch untuk menggarap PLTU Mesuji.

Ia mengatakan, adanya kerjasama tersebut tak lepas dari besarnya potensi sumber energi batubara di kawasan Mesuji.

Tak hanya itu, Adeham menambahkan Lampung juga diketahui memiliki sumber energi panas bumi yang ditaksir mampu menghasilkan listrik mencapai 2.867 MW atau 10 persen dari total potensi panas bumi di Indonesia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Lampung hingga saat ini masih krisis listrik karena hingga saat ini PLTU Sebalang belum dapat dioperasikan. Ini juga yang menyebabkan seringkali terjadi pemadaman listrik di Provinsi Lampung dan sekitarnya," imbuhnya.

Adeham menjelaskan, kawasan Lampung sendiri masih membutuhkan listrik mencapai 742 MW di tengah ketersediaan listrik dari pembangkit lokal Lampung yang hanya mencapai 540 MW. Untuk memenuhi kebutuhan listrik di daerah tersebut, dibutuhkan bantuan daya dari Sumatera Selatan sebesar 294 MW.

Namun, katanya lantaran wilayah Sumatera Selatan tengah mengalami defisit daya makan terjadi pengurangan daya yang ditransfer ke Lampung sehingga mengakibatkan seringkali pemadaman listrik.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

4. UNILEVER AKAN PERLUAS PABRIK OLEOKIMIA

JAKARTA - PT Unilever Indonesia Tbk (UNVR) bakal memperluas pabrik oleokimia di Kawasan Ekonomi Khusus (KEK) Sei Mangkei di Sumatera Utara. Perseroan telah membeli tanah seluas 9 hektare (ha) untuk perluasan tersebut.

External Relations Director & Corporate Secretary Unilever Sancoyo Antarikso mengatakan, pabrik oleokimia yang sudah ada sekarang berkapasitas 200 ribu ton per tahun, dengan luas tanah 17 ha. "Untuk kapasitas perluasan pabrik, masih kami kalkulasi," ujarnya di Jakarta, Kamis (12/11) kemarin.

Pabrik oleokimia di Sei Mangkei dioperasikan oleh anak usaha perseroan, yaitu PT Unilever Oleochemical Indonesia. Rencana peresmian operasional pabrik tersebut tertunda dari Oktober 2014 menjadi akhir November 2015.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Unilever Oleochemical menginvestasikan dana Rp2 triliun untuk pembangunan pabrik yang akan digunakan untuk memproduksi bahan baku *crude palm kernel oil* (CPKO). CPKO tersebut akan diolah menjadi beberapa varian produk seperti surfaktan, *soap*, *noodles*, dan *fatty acid*.

Untuk perluasan pabrik tersebut, perseroan akan menggunakan kas internal. Bila dana tidak mencukupi, manajemen Unilever akan mengkaji pinjaman perbankan.

Hingga September 2015, Unilever telah menyerap belanja modal (*capital expenditure/capex*) sebesar Rp850 miliar. Serapan itu sekitar 70,8% dari total anggaran Rp1,2 triliun. Tahun depan, Sancoyo mengaku belum menetapkan rencana bisnis hingga belanja modal.

[KATEGORI : ELECTRICAL]

5. KUCURKAN RP2,2 TRILIUN GUNA BANGUN PEMBANGKIT LISTRIK DI RIAU

JAKARTA - PT PLN (Persero) mendapat pinjaman dari delapan kreditur dalam negeri senilai Rp2,2 triliun. Pinjaman ini akan digunakan untuk mendanai pembangunan PLTU Riau 2x110 megawatt (MW).

Pinjaman ini bisa direalisasikan setelah PLN meneken perjanjian kredit sindikasi dengan delapan kreditur lokal. Kedelapan kreditur perseroan ini adalah PT Sarana Multi Infrastruktur serta tujuh bank lokal, yakni Bank DKI, Bank Aceh Bursa, Bank Jateng, Bank Riau, Bank Kalbar, Bank BPD Bali, dan Bank Kalteng.

Kredit sindikasi ini akan dipakai untuk mendanai PLTU Riau yang merupakan proyek Program 10 Ribu MW terakhir yang belum mendapat pembiayaan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Proyek pembangkit ini akan dibangun oleh PT Rekayasa Industri (Persero) dan Hubei Hongyuan Power Engineering.

Direktur Utama PLN, Sofyan Basir mengatakan, PLTU Riau merupakan proyek terakhir dari Percepatan 10 Ribu MW Tahap I yang belum mendapat pembiayaan. Padahal jika pembangkit listrik ini terbangun, bakal ada tambahan setrum bagi sistem kelistrikan Sumatera Bagian Tengah khususnya Riau.

Riau merupakan daerah yang masih defisit listrik. Saat ini, beban puncak di Riau mencapai 510,4 MW, sementara daya mampu pembangkit listrik di sana hanya 373,4 MW. Pemenuhan kebutuhan setrum di Riau dibantu tambahan dari sistem Sumatera sebesar 137 MW.

"Para kreditur telah membantu PLN melaksanakan tugas pemerintah, mengingat pembangunan infrastruktur kelistrikan bukan hanya tugas PLN, tetapi seluruh *stakeholder* kelistrikan," kata dia dalam siaran resminya, Kamis (12/11) kemarin.

Sofyan berharap, pendanaan dari bank lokal ini tidak hanya sekali saja. Pihaknya berharap perbankan nasional ikut berperan aktif dalam penyelesaian proyek kelistrikan selama lima tahun ke depan.

Untuk PLTU Riau ini, kreditur dalam negeri memberikan *plafond* pinjaman sebesar Rp2,2 triliun. Sementara tenor pinjaman dipatok selama 10 tahun sejak penandatanganan perjanjian kredit sindikasi. Pemberian pinjaman ini merupakan komitmen perbankan mendanai proyek kelistrikan nasional.

"Hal ini menunjukkan kepercayaan yang semakin meningkat pada BPD untuk menguatkan peranannya sebagai agen pembangunan daerah, salah satunya pembangunan proyek listrik di daerah.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

BPD berkomitmen untuk terus mendukung pembiayaan infrastruktur untuk proyek-proyek strategis pembangunan di daerah," ungkap Direktur Utama Bank DKI Kresno Sediarsi.

Direktur Jenderal Kekayaan Negara Kementerian Keuangan Vincentius Sonny Loho menegaskan, pemerintah akan memberikan jaminan penuh terhadap pembayaran kewajiban PLN kepada perbankan yang menyediakan pendanaan atau kredit untuk proyek-proyek Program 10 Ribu MW Tahap I. Pasalnya, proyek ini membutuhkan investasi cukup besar.

"Hal ini tentunya akan berdampak bagi kondisi keuangan PLN. Untuk itu pemerintah mendukung PLN dalam bentuk penerbitan jaminan pemerintah. Dengan ini diharapkan PLN dapat memperoleh pembiayaan dari perbankan dengan tingkat suku bunga yang lebih rendah," jelas Sonny.

Sejak 2008, Kemenkeu telah menerbitkan 34 surat jaminan pemerintah untuk pembiayaan pembangunan proyek PLTU dan transmisi yang masuk dalam Program 10.000 MW Tahap I. Proses penerbitan surat jaminan dilakukan dengan mengedepankan prinsip ke hati-hatian guna memenuhi *Good Corporate Governance* yang mengacu pada Peraturan Presiden Nomor 91 Tahun 2007 serta Peraturan Menteri Keuangan Nomor 44 Tahun 2008.

Proyek Perdana 35.000 MW

Sementara itu, PT PLN (Persero) menyatakan pembangunan Pembangkit Listrik Tenaga Gas (PLTG) Gorontalo berkapasitas 100 megawatt (MW) dapat beroperasi pada akhir 2015. Proyek ini termasuk dalam salah satu program ketenagalistrikan nasional 35.000 MW. PLTG Gorontalo digarap oleh Unit Induk Pembangunan Pembangkitan Sulawesi PLN (UIP XII).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

General Manager PLN UIP XII Eko Priyantono mengatakan pembangkit ini berlokasi di desa Maleo, kecamatan Paguat, kabupaten Pohuwato. Pembangunan pembangkit dimulai sejak awal September 2015 dan diharapkan dapat beroperasi tahap awal sebesar 50 MW pada akhir Desember 2015.

"Jika tahap pertama 50 MW dari PLTG Gorontalo ini dioperasikan pada Akhir Desember 2015, maka akan menjadi pembangkit pertama dari program pembangunan pembangkit 35 ribu MW yang beroperasi. Ini juga menjadi salah satu bukti sinergi antar BUMN yang nyata, antara PLN dengan PT PP (Persero) dalam membangun infrastruktur ketenagalistrikan di Indonesia," ujar Eko dalam siaran pers yang diterima di Jakarta, Kamis (12/11) kemarin.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

6. KALBE FARMA EXPANSI PABRIK BIOSIMILIAR SENILAI RP1,2 TRILIUN

JAKARTA - PT Kalbe Farma Tbk (KLBF) mengalokasikan belanja modal sebesar Rp1-1,2 triliun pada 2016 atau naik 20% dari alokasi tahun ini sebesar Rp900 miliar - 1 triliun. Belanja modal akan diserap untuk ekspansi pabrik Biosimilar, pengembangan obat bebas, dan ekspansi cabang.

"Seluruh belanja modal bakal didanai oleh kas internal," ujar Direktur Keuangan Kalbe Farma Vidjongtius di Jakarta, Kamis (12/11).

Vidjongtius memaparkan, sebesar 50% dari belanja modal atau setara dengan Rp500 - 600 juta akan digunakan untuk ekspansi pabrik biosimilar di Cikarang, Jawa Barat. Sedangkan, porsi untuk pengembangan obat bebas (over the counter/OTC) sebesar Rp250 - 300 miliar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Sementara itu, perseroan juga mengalokasikan dana yang sama untuk ekspansi cabang di Indonesia bagian timur. Menurut Vidjongtius, perseroan berencana membuka 1-2 cabang.

"Daerahnya luas, potensi besar, tapi produknya masih terbatas. Di situ yang perlu kami perkuat. Lokasi belum kami tentukan bisa Sulawesi, Maluku, maupun Papua," ujarnya.

Saat ini, perseroan baru memiliki satu cabang di Indonesia bagian Timur yang terletak di Jayapura. Secara total, perseroan memiliki 72 cabang di 52 kota.

Terkait ekspansi biosimilar, perseroan menggandeng mitra asal Korea dan mendirikan perusahaan patungan (*joint venture/JV*) bernama PT Kalbe Genexine Biologies senilai US\$25 - 30 juta. Konstruksi pabrik telah dimulai pada semester kedua di tahun ini dan diproyeksikan akan segera rampung pada dua tahun mendatang. Pabrik dapat beroperasi komersial pada 2018.

Baru-baru ini perseroan juga telah menyelesaikan pembangunan pabrik susu cair di Sukabumi, Jawa Barat. Pabrik itu menjadi pabrik susu kedua perseroan setelah pabrik susu bubuk di Cikampek, Karawang. Keduanya merupakan hasil usaha patungan (*joint venture/JV*) antara perseroan dengan PT Milko Beverage Industry.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

7. AKHIR 2015, WASKITA TARGETKAN FS TOL BALI UTARA RAMPUNG

JAKARTA - PT Waskita Toll Road menargetkan studi kelayakan atau *feasibility study* (FS) proyek tol Kuta-Canggu-Tanah Lot sepanjang 15 kilometer (km) dapat rampung pada akhir 2015. Ruas tol tersebut merupakan satu dari rencana empat ruas tol yang akan dibangun perseroan di Pulau Bali, yaitu tol Soka-Pekutatan (25,1 km), Pekutatan-Gilimanuk (54,4 km), dan Pekutatan-Lovina (46,7 km).

Direktur Utama PT Waskita Toll Road Herwidiakto mengungkapkan, perseroan akan terlebih dahulu membangun tol Kuta-Canggu-Tanah Lot dibandingkan tiga ruas tol lainnya. Hal itu dikarenakan di ruas itu lebih potensial dari sisi bisnis dengan perkiraan lintas harian yang rata-rata mencapai 19.000 kendaraan per hari, serta adanya wilayah-wilayah wisata.

"Kami sudah lakukan pra-FS tuk ruas tol Kuta-Canggu-Tanah Lot. Nah, sekarang kami ingin detailkan bagaimana sebenarnya kebutuhan investasinya, trasenya, hingga tanahnya, konstruksinya, sampai akhirnya muncul estimasi total investasinya. Ini melalui FS ini yang akhir tahun baru ketahuan layak tidaknya tol ini," ungkapnya di Jakarta, Kamis (12/11) kemarin.

Melalui studi kelayakan yang tengah dilakukan ini, sambung dia, perseroan juga mengurangi trase tol Kuta-Canggu-Tanah Lot dari rencana awalnya sampai ke Soka. Akibatnya, panjang jalan tol ini terpankas dari 28 km menjadi 15 km. "Itu juga karena pertimbangan bisnis dan lahan yang cukup mahal di sana, apalagi daerahnya juga masih sepi," paparnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Apabila FS sudah selesai, tambah dia, PT Waskita Bali Mandara Tol, anak usaha PT Waskita Toll Road dengan Perusda Bali, sebagai pemrakarsa tol ini akan mengajukan hasil FS ini kepada Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) dan ditembuskan ke Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT).

"Jika disetujui, akan dilanjutkan dengan persiapan penetapan lokasi dan pengadaan lahan oleh investor. Pengadaan lahan juga dilakukan oleh investor karena ini proyek pemrakarsa," jelasnya.

Sementara itu, Wakil Gubernur Bali Ketut Sudikerta mengatakan rencana pembebasan lahan untuk pembangunan beberapa ruas tol menuju wilayah Bali bagian utara akan dimulai pada 2016. "Kami mulai dari sisi perencanaan pembebasan tanah dulu. Kalau tidak bebas bagaimana memulai dan ini memang keharusan bagi kami," ujarnya di Denpasar, Kamis (12/11) kemarin.

Namun terkait dengan biaya yang dibutuhkan untuk pembebasan lahan tersebut, pihaknya masih menunggu hasil studi kelayakan yang ditargetkan rampung akhir 2015. Demikian juga target waktu penyelesaian empat ruas tol itu yang belum dapat dipastikan saat ini sebelum selesainya studi kelayakan. "Belum, nanti lihat FS-nya dulu," ucapnya.

Mantan wakil bupati Badung ini menambahkan, pembangunan tol itu sangat penting peranannya untuk keseimbangan pembangunan antara Bali selatan dan utara. Menurut dia, Kabupaten Buleleng yang terletak di bagian utara Pulau Bali ini sulit untuk berkembang karena permasalahan keterbatasan infrastruktur menuju kabupaten tersebut.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

8. 2016, LION GROUP DATANGKAN 33 ARMADA

JAKARTA - Tiga operator penerbangan di bawah bendera Lion Group berencana mendatangkan 33 pesawat baru pada 2016. Maskapai penerbangan Lion Air akan menerima 10 Boeing B737, Batik Air menerima 14 Airbus A320, dan Wings Air kedatangan sembilan ATR 72-600.

Presiden Direktur Wings Air Achmad Hasan mengatakan, pesawat-pesawat baru untuk Wings Air tetap akan dipakai untuk menerbangi rute-rute di daerah terpencil merupakan tujuan operasi Wings Air.

"Ekspansi rute pada tahun depan merata ke daerah-daerah atau bandara-bandara kecil di seluruh Indonesia," ujar Achmad, Kamis (12/11) kemarin.

Terkait jumlah penumpang yang ditargetkan bisa diangkut, kata dia, pihaknya belum bisa menyebut detail. Tetapi tahun ini, Achmad pernah mengatakan Wings Air menargetkan angkut 5,2 juta penumpang pada tahun ini. "Yang penting beroperasi dengan aman dan nyaman untuk melayani masyarakat di daerah kecil," ujarnya.

Sementara itu, Direktur Utama Batik Air Achmad Lutfie mengatakan, maskapai *full service* itu bakal mendatangkan 14 Airbus A320 pada tahun depan.

Semua pembayaran pesawat itu menggunakan skema menyicil dengan opsi kepemilikan setelah lunas. Durasi pembayaran bervariasi, tergantung perjanjian, yakni minimal satu pesawat membutuhkan waktu 10 tahun.

Menurut dia, kedatangan semua armada itu untuk mendukung penambahan rute dan frekuensi penerbangan pada 2016.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Pesawat-pesawat baru akan mendukung rencana maskapai untuk terbang ke beberapa kota baru, seperti Danau Toba Silangit, Banjarmasin, Palangkaraya, Biak, dan lain sebagainya," ujar dia.

Selain itu, Batik Air juga berencana membuka rute regional dan internasional pada tahun depan. Lutfie mengatakan, beberapa negara yang akan coba disinggahi Batik Air adalah Australia, Tiongkok, dan Thailand.

"Kami juga mencoba *applied* untuk rute penerbangan internasional seperti Bangkok, Perth, dan Tiongkok. Tentunya ini membutuhkan waktu, tetapi diharapkan tahun depan sudah bisa mulai diterbangi," ujar Lutfie.

Sementara itu, Direktur Utama Lion Air Rudy Lumingkewas mengatakan, maskapai penerbangan Lion Air berencana mendatangkan 10 pesawat Boeing B737 senilai US\$750 juta secara bertahap pada 2016. Selain itu, pada tahun depan, operator penerbangan berlogo kepala singa itu membuka opsi mendatangkan lima pesawat Airbus A330 dengan taksiran harga satu armadanya senilai US\$260 juta.

Dia menyebutkan, rencana kedatangan 10 pesawat B737 itu sudah dapat dipastikan dengan menerapkan skema pembayaran berupa *operating lease* dan *financial lease*. Sementara itu untuk lima pesawat Airbus berbadan lebar itu masih perlu dipertimbangkan lebih lanjut dengan salah satunya melihat kondisi perekonomian makro pada tahun depan. "Kami membuka opsi mendatangkan lima Airbus pada tahun depan, tetapi kami melihat bagaimana perkembangan ke depannya. Jadi, yang namanya opsi bisa saja jadi bisa juga tidak," kata Rudi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Dia melanjutkan, bahan pertimbangan lainnya perihal kepastian lima pesawat A330 pada tahun depan adalah dengan melihat perkembangan yang bisa dicapai perusahaannya dari mendatangkan tiga A330 pada tahun ini. Maskapai yang didirikan oleh anggota Dewan Pertimbangan Presiden (Watimpres) Rusdi Kirana itu menyambut kedatangan pesawat A330 untuk pertama kalinya pada Senin (2/11) di Bandara Soekarno Hatta.

Sedangkan, kata Rudi, pada periode November-Desember 2015, Lion Air siap menyambut kedatangan dua pesawat sejenis. Ketiga pesawat itu menerapkan skema pembayaran *operating lease*. Karena itu, secara keseluruhan Lion Air pada tahun ini mendatangkan tujuh pesawat, yang terdiri atas empat B737 dan tiga A330.

Rudi menjelaskan, armada A330 yang pertama kali datang berkapasitas 440 penumpang dengan menerapkan konfigurasi kelas tunggal, yakni kelas ekonomi. Pada tahap awal, armada tersebut bakal didedikasikan untuk penerbangan domestik terutama untuk rute dari dan ke Medan, Makassar, serta Denpasar.

"Kami memilih untuk menambahkan pesawat berbadan lebar untuk rute-rute itu karena rutanya memang banyak diminati penumpang serta bandaranya memang dapat mengakomodasi pesawat berbadan lebar," tambah Rudi.

Tetapi, dia melanjutkan, apabila tiga A330 itu sudah datang semua, ketiga pesawat tersebut bakal dioperasikan untuk melayani rute ke Jeddah dan Madinah. "Pada Desember ini, kami akan operasikan ketiga pesawat itu untuk melayani masyarakat yang akan melakukan ibadah umrah," ujar dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

9. PROGRES PROYEK MRT LEBAK BULUS-HI CAPAI 34%

JAKARTA - PT Mass Rapid Transit (MRT) Jakarta menyatakan proses pengerjaan proyek MRT Jakarta koridor selatan-utara Tahap I dengan rute Lebak Bulus-Bundaran Hotel Indonesia (HI) secara keseluruhan sudah mencapai sekitar 34%.

"Penyelesaian proyek MRT Jakarta untuk Fase I Lebak Bulus-Bundaran HI saat ini sudah 34%. Proses pengerjaan masih terus berjalan," ujar Direktur Utama PT MRT Jakarta Dono Boestami di Jakarta, Kamis (12/11) kemarin.

Menurut dia, proses pengerjaan yang telah diselesaikan itu secara garis besar terdiri atas pekerjaan proyek pada struktur layang mencapai 21% dan penyelesaian struktur bawah tanah sebesar 47% sesuai data per 31 Oktober 2015. "Jadi secara umum, ada beberapa pekerjaan konstruksi yang masih terus dilaksanakan pada saat ini. salah satunya yakni pekerjaan pembuatan pondasi kolom jalur dan stasiun layang," ujar Dono.

Kemudian, dia mengungkapkan, pekerjaan pembangunan struktur box stasiun bawah tanah, pekerjaan pembuatan terowongan jalur bawah tanah dan pekerjaan konstruksi untuk depo MRT. "Kami senantiasa memohon dukungan dari seluruh masyarakat agar pembangunan proyek MRT berlangsung dengan baik dan lancar hingga dapat diselesaikan tepat waktu," ungkap Dono.

Sementara itu, PT MRT Jakarta juga sudah mulai mengoperasikan mesin bor bawah tanah atau *Tunnel Boring Machine* (TBM) kedua yang diberi nama Antareja II pada Rabu (11/11) dari lokasi Patung Pemuda Senayan menuju Stasiun Senayan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Mesin bor Antareja II itu merupakan mesin kedua yang dioperasikan dari total keseluruhan empat mesin yang akan digunakan dalam pekerjaan pembangunan konstruksi proyek MRT Jakarta Fase I.

Mesin bor pertama yang bernama Antareja sudah lebih dulu dioperasikan sejak 21 September 2015 dan saat ini panjang konstruksi terowongan bawah tanah telah mencapai lebih dari 250 meter.

Seperti diketahui, mesin bor Antareja dan Antareja II dioperasikan oleh kontraktor paket pekerjaan CP 104 dan CP 105 (Senayan-Setiabudi), yaitu *SOWJ Joint Venture* yang terdiri dari Shimizu-Obayashi-Wijaya Karya-Jaya Konstruksi.

Mesin bor tersebut diproduksi oleh perusahaan Jepang bernama Japan Tunnel Systems Corporation (JTSC) dengan menggunakan teknologi Earth Pressure Balance (EPB) pertama di Indonesia.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

10. N219 BAKAL TERBANG PERDANA AGUSTUS 2016

BANDUNG - PT Dirgantara Indonesia meyakini pesawat N219 dapat terbang perdana pada Agustus 2016 setelah melewati serangkaian tes dan memperoleh sertifikasi kelaikan terbang dari Kementerian Perhubungan.

Direktur Utama PT Dirgantara Indonesia (DI) Budi Santoso mengatakan pihaknya berupaya mengejar target itu yang bertepatan dengan perayaan ulang tahun perseroan ke-40.

"Prosesnya masih banyak dan panjang, tetapi target kami (pesawat N219) bisa terbang pada peringatan ulang (ulang tahun) PT DI,"

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

katanya selepas acara syukuran pencapaian validasi rekayasa rancang bangun struktur pesawat N219 di Bandung, Kamis (12/11).

Budi menuturkan sejumlah tes yang akan dilalui pesawat produksi dalam negeri tersebut, antara lain verifikasi desain, tes kekuatan sayap pesawat, *ground test*, hingga pembuatan simulator pesawat untuk uji coba bagi pilot.

Dia menambahkan serangkaian tahapan produksi hingga pesawat berkapasitas 19 penumpang tersebut berbentuk utuh, banyak mengacu dari desain pembuatan pesawat N250 ketika B.J. Habibie masih menjabat di PT DI.

"Banyak yang kami pelajari dari N250. Kami perbaiki metodenya. Prosesnya harus benar agar pesawat ini nantinya tidak hanya menjadi *prototype*, tetapi benar-benar bisa langsung diproduksi massal," ujarnya.

Budi menjelaskan tahapan tersulit dalam proses produksi N219 itu antara lain pada bagian perakitan di bagian badan pesawat. Pada bagian tersebut, sambungnya, PT UI membutuhkan waktu penyelesaian hingga 1,5 bulan.

Saat ini, Budi mengklaim perseroan kebanjiran permintaan dari perusahaan angkutan udara, baik dari dalam negeri maupun asing.

"Yang tertarik banyak. Pihak swasta di dalam negeri sudah mulai mengontak. Sementara dari luar negeri di antaranya Thailand, Kanada, Kroasia, tetapi kami tidak bisa jual janji. Kalau sudah terbang, baru saya kontak lagi mereka," tuturnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Budi menambahkan pihaknya akan berhati hati dalam membuat kontrak kerja sama dengan pihak lain terkait pesanan borongan, mengingat masa produksi masih belum tuntas. PT DI, lanjutnya, terlebih dahulu mengikuti proses perizinan dari pemerintah.

Terkait jumlah pesawat, dia mengatakan perseroan bakal memproduksi 100 unit pesawat N219 pada tahap awal guna memenuhi kebutuhan daerah terpencil seperti di wilayah timur Indonesia.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

11. REALISASI PROGRAM 1.000 BRT CAPAI 70%

JAKARTA - Kementerian Perhubungan (Kemenhub) menyatakan progres pembangunan 1.000 bus rapid transit (BRT) senilai Rp1,17 triliun telah rampung sekitar 70% atau sekitar 700 unit. Dari jumlah tersebut, hampir seluruh bis itu dinyatakan telah sesuai dengan spesifikasi yang disepakati serta layak dioperasikan.

Direktur Bina Sarana Transportasi Perkotaan Ditjen Hubungan Darat Kemenhub Wahjuningrum menjelaskan, dengan adanya progres seperti itu, pihaknya optimistis pengerjaan 1.000 BRT rampung sebelum akhir tahun ini. Menurut dia, untuk bis-bis yang sudah dinyatakan selesai pengerjaannya oleh perusahaan karoseri, maka akan diperiksa dahulu oleh tim dari Kemenhub untuk menyesuaikan spesifikasi dan kelayakannya.

"Setiap selesai pengerjaan ada yang melakukan pengecekan. Kalau tidak sesuai, maka dananya tidak akan dicairkan dahulu. Tapi, dari hasil pemeriksaan banyak yang sudah sesuai," kata Wahjuningrum di Jakarta, Kamis (12/11) kemarin.

Dari jumlah 1.000 bus yang dipesan Kemenhub, proses produksinya dilaksanakan oleh tujuh perusahaan karoseri, yaitu Karoseri Laksana

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

350 bus, Karoseri Rahayu Sentosa 200 bus, Karoseri Tentrem 150 bus, Karoseri New Armada 100 bus, Karoseri Trisakti 100 bus, Karoseri Restu Ibu Pusaka 50 bus, dan Karoseri Piala Mas 50 bus.

Sementara itu, Wahjuningrum mengatakan, saat ini untuk lokasi penempatan bis-bis tersebut masih dibuatkan surat keputusan (SK) Direktur Jenderal Perhubungan Darat Kemenhub. Karena itu, kepastian berupa jumlah lokasi dan berapa unit yang ditempatkan di setiap lokasi masih menunggu SK tersebut.

Kendati demikian, ia bisa memastikan, pengoperasian 1.000 BRT itu akan dilaksanakan oleh Perum Damri dan Perum PPD. Terkait adanya kebutuhan subsidi dari Damri dan PPD, Wahyuningrum mengatakan, pemerintah masih melakukan pembahasan tentang hal tersebut.

"Jadi sebenarnya subsidi itu boleh saja tapi ada tidak payung bagi kami pemerintah memberikan subsidi. Pada RPJMN dan renstra itu sudah ada payung hukum untuk dianggarkan pada 2018. Nah, sekarang kami menjajaki bisa itu disegerakan dan payung hukum hukumnya seperti apa?" ungkapnya.

Direktur Keselamatan dan Pelayanan Damri Gede Pasek memperkirakan adanya kebutuhan dana *public service obligation* (PSO) senilai Rp628 miliar per tahun untuk mengoperasikan 1.000 BRT. Bahkan, pihaknya sudah melakukan kajian sederhana perihal pengoperasian 1.000 bus. Melalui kajian tersebut, Damri membutuhkan adanya subsidi dalam mengoperasikan 1.000 bus agar tingkat pelayanan yang sudah ada di tempat lainnya tidak mengalami penurunan kualitas.

"Kami sudah melakukan analisis sederhana. Untuk mengirimkan ke lokasi saja, kami membutuhkan sekitar Rp39 miliar untuk 1.000 bus.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Setelah dihitung, subsidi yang dibutuhkan sekitar Rp628 miliar per tahun dan itu yang kami propose ke pemerintah pusat," papar Pasek.

Selain itu, lanjut Pasek, Damri masih membutuhkan dana untuk melakukan proses 'kuningisasi' kendaraan dengan kebutuhan dana diperkirakan mencapai Rp30-40 miliar untuk 1.000 bus. "Padahal ini untuk angkutan umum, tapi masih membutuhkan dana sebesar itu. Kita ini berpihak tidak kepada angkutan umum? Kalau berpihak, semestinya itu tidak ada," katanya.

Lebih jauh, Pasek menjelaskan, selama tahun awal pengoperasian, bus pun diperkirakan tidak akan terlalu banyak menampung penumpang. Selama tiga bulan pertama, Damri diyakini harus melakukan upaya menjalankan bus dengan tanpa penumpang dan untuk itu kebutuhan dananya bisa mencapai Rp150 miliar untuk 1.000 bus.

Pasek menyatakan, sejauh ini Damri baru memperhitungkan dua opsi untuk menutupi biaya operasi 1.000 bus itu, yaitu melalui PSO dari pemerintah pusat dan yang kedua adalah dukungan dana dari pemerintah daerah. Sedangkan untuk sumber lainnya, Damri masih mengkajinya lebih lanjut.

"Kami ini berjuang bagaimana pemerintah juga mulai berpihak pada angkutan umum, tidak hanya pusat tapi daerah juga," kata dia.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

12. BWPT BERENCANA TAMBAH SATU PABRIK KELAPA SAWIT

JAKARTA - Perusahaan perkebunan kelapa sawit PT Eagle High Plantation Tbk (BWPT) akan membangun pabrik kelapa sawit baru di Kalimantan Timur tahun depan. Hal itu dilakukan untuk meningkatkan

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

kapasitas pengolahan kelapa sawit melalui belanja modal (*capital expenditure/capex*) perusahaan.

“Capex 2016 selain untuk meneruskan pembangunan dua pabrik kelapa sawit di Kalimantan Barat dan Papua, kami sedang menjajaki untuk memulai satu pabrik kelapa sawit yang baru di Kalimantan Timur,” tutur Sekretaris Perusahaan BWPT Rudy Suhendra ketika ditemui di Gedung Bursa Efek Indonesia (BEI), Jakarta, Jumat (13/11) hari ini.

Rudy mengungkapkan saat ini BWPT sudah mengoperasikan satu pabrik di Kalimantan Timur dengan kapasitas produksi 90 ton per jam (*ton per hour/tph*). Rencananya, pabrik baru di provinsi yang sama yang akan dibangun dengan kapasitas sekitar 30 tph. Adapun luasan lahan tertanam di area tersebut mencapai 32 ribu hektare (ha).

“Dengan satu pabrik saat ini di Kalimantan Timur sudah cukup penuh. Jadi kami harus membangun pabrik yang baru lagi di sana,” ujarnya. Namun demikian, Rudy masih enggan membocorkan perkiraan estimasi dana yang dibutuhkan untuk investasi tersebut. “Nilai investasinya sedang diperhitungkan karena kami sedang dalam proses penyusunan *budget* saat ini,” ujarnya.

BWPT saat ini memiliki luas lahan tertanam 153,15 ha dengan mengoperasikan tujuh pabrik kelapa sawit berkapasitas total 385 tph. Dengan menyelesaikan konstruksi dua pabrik baru di Kalimantan Barat dan Papua berkapasitas masing-masing 45 tph, maka tahun depan total kapasitas pabrik kelapa sawit BWPT sekitar 475 tph.

“Dua pabrik ini masing-masing *didesign* untuk memiliki kapasitas 45 tph tapi nantinya bisa kami expand ke 90 tph,” ujarnya.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

Untuk membangun dua pabrik tersebut perseroan menghabiskan dana sekitar Rp400 miliar. Rudy memperkirakan pabrik baru di Kalimantan Barat akan siap beroperasi pada kuartal pertama tahun depan. Sementara, pabrik baru di Papua akan beroperasi pada kuartal keempat tahun depan.

[KATEGORI : ELECTRICAL]

13. PLTG GORONTALO BEROPERASI AKHIR 2015

JAKARTA - PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) menargetkan Pembangkit Listrik Tenaga Gas (PLTG) Gorontalo dengan kapasitas 100 megawatt (MW) akan mulai beroperasi pada akhir Desember 2015. Dengan demikian, PLTG ini akan menjadi pembangkit pertama dari megaprojek 35.000 MW yang akan beroperasi.

General Manager PLN Unit Induk Pembangkitan Sulawesi (UIP) XII di Sulawesi Eko Priyantono mengatakan pihaknya optimistis PLTG Gorontalo mulai beroperasi pada akhir tahun meskipun tidak secara penuh. Untuk tahap pertama, pembangkit akan mulai beroperasi dengan daya 50 MW, sedangkan untuk berkapasitas secara penuh baru akan dimulai pada 2016.

Pembangkit ini termasuk dalam pembangkit yang menjadi porsi perseroan yang dibangun melalui unit Induk Pembangunan Pembangkitan Sulawesi. Adapun PLN bekerja sama dengan PT Pembangunan Perumahan (Persero), selaku BDMN Karya yang menjadi kontraktor utama *Engineering Procurement Construction* (EPC).

Kerja sama tersebut menurut Eko, menjadi salah satu bukti sinergi antar BDMN dalam membangun infrastruktur ketenagalistrikan di Indonesia. Menurut Eko, progress pembangunan pembangkit yang mulai dibangun sejak September lalu, hampir mencapai 50%.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Melihat kondisi *real* di lapangan, dari sisi pekerjaan sipil dan konstruksi telah mencapai hampir 50%. Kami optimis PLTG Gorontalo tahap pertama beroperasi akhir Desember 2015," ujarnya Rabu (11/11) malam.

Adapun pembangkit ini berlokasi di desa Maleo, kecamatan Paguat, kabupaten Pohuwato, provinsi Gorontalo. Saat ini, material utama untuk membangun pembangkit berupa empat unit mesin gas dari General Electric sudah berada di lokasi pembangkitan. Mesin dengan kapasitas masing-masing 25 MW itu siap dipasang. "Sejumlah progres lainnya juga telah dilakukan oleh PT PP," tambahnya. Setelah beroperasi, PLTG Gorontalo akan menyuplai kebutuhan listrik di sistem distribusi Sulawesi Utara dan Gorontalo (Sulutgo).

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

14. 2016, GARUDA LAYANI PENERBANGAN DARI PONDOK CABE

DENPASAR - Manajemen PT Garuda Indonesia Tbk terus mematangkan rencana bisnis memanfaatkan Bandara Pondok Cabe di Tangerang Selatan sebagai basis operasi baru penerbangan yang dilayaninya. Direktur Utama Garuda Indonesia M. Arif Wibowo berjanji, maskapainya akan mulai beroperasi dari bandara kecil tersebut mulai 2016 mendatang.

Mantan Chief Executive Officer (CEO) PT Citilink Indonesia itu menjelaskan, Pondok Cabe akan menjadi bandara penghubung menuju beberapa kota berjarak pendek di Jawa, Sumatera, dan Kalimantan dengan menggunakan pesawat ATR 72-600.

"Ada rute-rute pendek dengan waktu tempuh kurang dari dua jam yang belum terakomodir. Pondok Cabe akan kami manfaatkan untuk

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

mengakomodir permintaan penerbangan tersebut," kata Arif di sela pertemuan tahunan Asosiasi Maskapai Asia Pasifik (AAPA) ke-59 di Nusa Dua, Bali, Jumat (13/11) hari ini.

Menurut Arif, Garuda akan menjalin kerjasama dengan PT Pertamina (Persero) dan anak usahanya PT Pelita Air Service (PAS) selaku operator bandara Pondok Cabe untuk merealisasikan rencana tersebut.

Garuda Indonesia sendiri saat ini memiliki 11 pesawat ATR jenis 72-600 dan akan mendatangkan lagi sembilan pesawat serupa yang siap dioperasikan pada tahun depan.

"Kami butuh waktu sekitar setahun (untuk persiapannya), mudah-mudahan di 2016," katanya.

Indonesia Timur

Tak hanya Pondok Cabe, Garuda menurutnya juga tengah membidik sejumlah bandara di wilayah Timur Indonesia untuk dijadikan *feeder line*-nya. "Masih banyak di Indonesia timur, tapi saya tidak hapal jumlahnya," tuturnya.

Pada kesempatan yang sama, Komisaris Utama Garuda Indonesia Jusman Syafii Djamal mendukung rencana manajemen untuk memanfaatkan bandara-bandara kecil sebagai *feeder line*. Rencana tersebut dipastikan akan menjadi topik pembahasan dalam Rapat Umum Pemegang Saham (RUPS) mendatang.

"Kami tambah pesawat ATR tahun ini sembilan karena kami mau memperkuatnya menjadi *feeder line*. Bagaimana pun juga kami ingin sama perannya dengan *feeder line*-nya Lion Air atau Wings Air," tuturnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Menanggapi rencana tersebut, Menteri Perhubungan Ignasius Jonan mengatakan pemerintah masih perlu melihat hasil evaluasi teknis terkait rencana sinergi pemanfaatan aset BUMN tersebut.

"Itu kan dikelola Pertamina, tunggu saja Pertamina belum minta izin ke saya. Kita lihat saja nanti evaluasi technical asset-nya," ujar Jonan singkat.

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 13 NOVEMBER 2015 SEBANYAK 446 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 446 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Dengan 4 Tender, Diikuti Oleh Chevron Pacific Indonesia Dengan 2 Tender.

Tender Update Hari Ini Sebanyak 446 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Dengan 4 Tender, Diikuti Oleh Chevron Pacific Indonesia Dengan 2 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. (Apo) Pengadaan Material Periodik Kontrol Mill Dan Coal Feeder Unit 3 Dan Unit 4 - Pemilik proyek : Indonesia Power.
2. Provision of Valve Materials - Pemilik Proyek : Exxonmobil Cepu Limited.
3. Jasa Penyewaan Fasilitas Kompresi Gas - Pemilik Proyek : Medco E&P Indonesia.

Info News Tender Indonesia Tanggal 13 November 2015